REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 83
F: 01 478 80 84
E: gp.drsi@gov.si
www.dc.gov.si

Številka: 37165-144/2025 (902)
Datum: 20. 6. 2024

Št. projekta: 20-0032
Naziv projekta: - PLAZ - Sanacija plazov, brežin in ceste Grahovo-Klavže

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije PZI sanacija plazu Temljine I in obnova državne regionalne ceste R2-403/1072 Kneža – Podbrdo od km 1,200 do km 1,750

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Državna cesta R2-403/1072 Kneža – Podbrdo predstavlja glavno cesto povezavo po Baški grapi. V letu 2021 je bila izdelana projektna dokumentacija *Sanacija plazov in zidov z rekonstrukcijo ceste R2-403/1072 Kneža – Podbrdo od km 1,200 do 3,950 (od km 1,220 do km 3,940), št. 1300/19, Ozzing, d. o. o.,* na nivoju IZP, ki podaja osnovne geotehnične razmere obravnavanega odseka.
Predmet izdelave projektne dokumentacije na nivoju PZI je pododsek od km 1,200 do km 1,750 desno nad cesto in v varovalnem pasu državne ceste. Levo izven varovalnega pasu pod cesto je prav tako evidentiran plaz, kar pa ni predmet obdelave, je pa treba to upoštevati v projektnih rešitvah in se ne sme dopustiti poslabšanja geotehničnih razmer pod cesto. Trasa poteka po razgibanem terenu po desni brežini reke Bače. Stacionaža poteka proti toku Bače. Obravnavani odsek se prične ob koncu predhodno rekonstruiranega, v križišču z lokalno cesto, ob koncu naselja Kneža. Obstoječe vozišče je širine 4,5 do 5,0 m, brez bankin, v zelo slabem stanju. Širina vozišča ne omogoča varnega srečevanja vozil. Prisotne so mrežaste razpoke in precejšnje neravnine.
Od začetka obravnavanega odseka v km 1,200 do približno km 1,400 se brežina spušča z leve proti desni, mestoma levo nad cesto izdanja hribina apnenca ali dolomita. Tako levo kot desno se na državno cesto priključuje nekaj gozdnih vlak. Od km 1,400 do 1,450 poteka cesta v vkopu. Za vkopom v km 1,500 sledi z leve priključek lokalne ceste za zaselek Temljine. Za priključkom se prične območje precejšnje vodnatosti. Z leve ob travnikih priteka več potokov. Vzdolž levega robu ceste je jarek poln vode. Morfologija terena in drevje nakazujeta stare počasne premike tal. Cesti se na tem delu približa električni nadzemni daljnovod.
V nadaljevanju cesta preide zopet v gozd. Iz geološko geotehnične poročila faze IZP izhaja, da je območje od km 1,660 do km 1,760 podvrženo plazenju, kar je treba v nadaljnjih fazah potrditi ali ovreči z dodatnimi geotehničnimi preiskavami.

2.0 PREDLOG POTREBNIH SANACIJSKIH UKREPOV

Za obravnavano prometnico je potrebno s smiselnim upoštevanjem določil pravilnika za projektiranje cest in pričakovanih projektnih prometnih obremenitev določiti osnovne projektne parametre za načrtovanje prometnice. Sledi izdelava predloga optimalnega poteka vozišča z vsemi potrebnimi cestnimi elementi, s katerim bo opredeljen dejansko potrebni obseg gradbenih posegov v brežine vkopov in nasipov na obravnavanem območju. Predlog poteka prometnice in umestitev konstrukcij je potrebno pred

nadaljevanjem del predstaviti investitorju. Lokacije geotehničnih preiskav se določi po predstavitvi predloga idejne zasnove.

Na podlagi temeljitih geološko geotehničnih preiskav in geostatičnih analiz je potrebno določiti obseg plazu. Projektne rešitve sanacije plazu morajo biti zasnovane tako, da bo konstrukcija izven cestnega telesa in bo kasneje v prihodnosti možna širitev ceste brez posega v konstrukcijo, če se bo investitor kdaj za to odločil.

Projektna dokumentacija rekonstrukcije ceste mora širino vozišča prilagajati že rekonstruiranim območjem na tem odseku in mora biti široka vsaj 5,5 m. Začetek in konec obravnavanega dela sanacije vozišča omogočata prilagoditev širine vozišča. Predvideti je treba obnovo celotne voziščne konstrukcije, nove oporne in podporne konstrukcije zaradi širitve vozišča, ureditev učinkovitega odvodnjavanja v zaledju prometnice z dotoki v prepuste ter z ureditvijo iztokov, ki naj se nahajajo izven vplivnega območja cestnega nasipa pod prometnico. Pri tem je treba upoštevati labilno območje in se s projektnimi rešitvami ne sme poslabšati geotehničnih razmer pod cesto.

V primeru obstoječih podpornih ukrepov je treba preveriti ustreznost obstoječih objektov, ukrepov in vozišča ter elementov odvodnjavanja. Ocenjeno je, da bo v sklopu rekonstrukcije potrebna obnova večine opornih in podpornih konstrukcij, obnova voziščne konstrukcije in elementov odvodnjavanja. Obstoječe cestne priključke in priključek do stanovanjskih objektov je potrebno smiselno prilagoditi v skladu z Zakonom o cestah.
Na celotnem obravnavanem odseku je potrebno pregledati elemente odvodnjavanja. Potrebno je upoštevati Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske odpadne vode z javnih cest in upoštevati povečanje količin zaradi podnebnih sprememb do leta 2050 RCP 8.5.

Treba je predvideti navezavo na obstoječe cestišče tako, da v območju navezav ne bo na novo ustvarjenih prometno nevarnih točk.

Projektant je dolžan podati takšno tehnično rešitev, ki zagotavlja stalno prevoznost med gradnjo ter v projektu predvideti vse stroške, ki bodo pri tem nastali.

Celovita ureditev na nivoju PZI obsega:

- obdelavo in ureditev vseh elementov ceste
- obdelavo in ureditev opornih konstrukcij
- obdelavo in ureditev odvodnjavanja
- obdelavo in ureditev komunalnih vodov v območju obdelave
- obdelavo in ureditev prometne signalizacije in opreme.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

V arhivu DRSI je na voljo naslednja projektna dokumentacija, ki jo mora projektant pred izdelavo PZI pregledati:

- Sanacija plazov in zidov z rekonstrukcijo ceste R2-403/1072 Kneža – Podbrdo od km 1,200 do 3,950 (od km 1,220 do km 3,940), št. 1300/19, Ozzing, d. o. o.

Občina Tolmin razpolaga tudi zapisnikom ogleda plazu na naslovu Temljine 2, kar mora projektant upoštevati v svojih rešitvah.

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/

4.3 Kazalniki

Sestavni del projektne dokumentacije je tabela z načrtovanimi ukrepi in podukrepi, izražena s kazalniki. Tabela mora biti vložena v vodilni načrt PZI, takoj za osnovnimi podatki o projektu oz. takoj za prvo stranjo izvedbenega načrta, za podatki iz obrazca Priloga 1 v kolikor gre za VDJK oz. IVD. Tabela za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:
https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/

4.4 Posebni pogoji

- Projektna dokumentacija mora biti zapisana tudi v izvorni elektronski obliki na spominskem mediju (npr. tekst v formatu pdf, risbe v formatu dwg in v formatu pdf, merski podatki v izvorni obliki, popis in predračun v formatu xlsx, vse v aktivni obliki in programskih formatih, ki jih je mogoče pretvoriti s programskimi orodji v splošni uporabi.
- Elektronski izvod mora obsegati celotni projekt, predstavljen po posameznih mapah s posameznimi načrti. Na USB ključku mora biti tudi kazalo posameznih datotek. Datoteke načrtov projektne dokumentacije morajo biti razčlenjene tako, da bo vsebina posamezne datoteke usklajena z osnovno delitvijo, definirano s Pravilnikom o podrobnejši vsebini projektne dokumentacije ter nadaljnjo delitvijo, definirano v Klasifikacijskem načrtu DRSI. To pomeni, da ima vsaka posamezna risba načrta, tehnično poročilo, statični izračun, izjava recenzenta itd. svojo datoteko. Slednje morajo biti ustrezne velikosti papirja glede na vsebino dokumenta in že pripravljene za tiskanje. Datoteke morajo biti poimenovane po pravilih, zapisanih v Smernicah za izdelavo digitalnega projekta.
- USB ključek se vloži v prvi tiskani izvod projektne dokumentacije.
- Poglavje z dokumentacijo o recenziji se vloži samo v prvi tiskani izvod projekta (arhivski izvod), to poglavje pa je uvrščeno tudi na vse zgoščenke, ki morajo vsebovati celotno vsebino projekta.
- Pri izdelavi PZI projektne dokumentacije je treba upoštevati posebne pogoje uporabe prometnice, skladno z 21. členom Zces-2, ker načrtovana dela pri rekonstrukciji cestišča uvrščamo med vzdrževalna dela v javno korist in se bodo izvajala pod prometom.
- Popis gradbenih del mora biti izdelan v tabelarični elektronski obliki v formatu xlsx z upoštevanjem posameznih pozicij poenotenega projektantskega popisa, ki ga je izdala DRSI, Ljubljana in skladno s tehničnimi specifikacijami za javne ceste TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest. Postavke za dela, ki jih ni možno vključiti v popis kot standardne postavke, se pri posameznem poglavju označijo s šiframi z oznako N (nestandardna postavka) in številko poglavja iz TSC (npr. N22 z opisom del).

Pri načrtovanju prečnih profilov ceste je treba na obravnavanem odseku prikazati zadostno število prečnih profilov ceste, tako da bodo v načrtih vključeni vsi potrebni detajli in kotiranja objektov: podporni in oporni objekti, objekti odvodnjavanja, zaščitni objekti, priključki in vsa odstopanja od karakterističnega prečnega profila. Če posebnosti ni, se profile načrtuje na razdalji največ 10 m.

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

5.1 Komunalni vodi

Od upravljavcev vodov je treba pridobiti podatke za vse obstoječe in predvidene komunalne vode. Od upravljavcev vodov se ne pridobivajo pogoji in mnenja, ampak se zaprosi samo za podatke za vse obstoječe in predvidene komunalne vode. Če projekt tangira komunalne vode, projektant obvesti naročnika, ki pozove upravljavca komunalnega voda na usklajeno projektiranje. Projektant sodeluje pri usklajenem projektiranju in vnese tako usklajeno situacijo komunalnih vodov v projektno dokumentacijo.

5.2 Načelna soglasja in/ali pripombe lastnika

Projektant mora za izvedbo rekonstrukcije ceste po PZI projektu pridobiti načelna soglasja lastnikov zemljišč v vplivnem območju rekonstrukcije in/ali njihove morebitne pripombe ter predvidene posege uskladiti s prostorskimi akti, ki veljajo za območje predvidenega posega in obnove cestišča. Ta soglasja je treba vložiti v katastrski elaborat.

5.3 Soglasja

Za izvedbo sanacije brežine na obravnavani lokaciji je treba pridobiti vsa z zakoni predpisana soglasja. Zahtevam soglasodajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.
V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj, vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

5.4 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih

Skladno z 11. členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-2, Uradni list RS, št. 130/22 in 18/23 – ZDU-1O) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Uradni list RS, št. št. 34/23 in 41/23 – popr.) je projektant dolžan v imenu naročnika na portalu infrastrukturnih investicij AKOS (http://investicije.akos-rs.si/) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim naročnikom v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.

Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z naročnikom oziroma njegovim konzultantom.

Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, prav tako vse odzive operaterjev omrežja, ki jih nato predstavi naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je treba upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje ter Tehnične specifikacije za prometno infrastrukturo (TSPI), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2022 dalje. Uporablja se specifikacija z novejšo letnico izdaje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1. Splošno

Vsebina vodilnega načrta ter vsi načrti in elaborati morajo biti vsebinsko skladni z določili veljavnega Pravilnika o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov ter GZ-1 in ZAID. V vodilnem načrtu mora biti navedena vrednost investicije z DDV (zapisati vrednost z DDV), ter vključena preglednica s prikazi vrednosti posameznih sklopov investicije (sanacija usada, ceste...).

7.2. Podloge za projektiranje

Podloga za projektiranje je Geodetski načrt, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster. Lokacijsko izboljšan zemljiški kataster ni predmet te projektne naloge, projektantu ga zagotovi naročnik pred procesom projektiranja.
Geodetski posnetek, ki ga izdela projektant, z lokacijsko izboljšanim zemljiškim katastrom je osnova za izdelavo katastrskega načrta.
Izdelati je treba geodetski posnetek obravnavanega cestnega odseka, z obstoječimi cestnimi objekti, elementi odvodnjavanja in vplivnimi območji brežin ter površinskih voda pod in nad prometnico, ki imajo vpliv na zasnovo projektne rešitve. V geodetskem posnetku je treba podrobno prikazati poškodbe na cesti, predvsem posedke in večje površine strnjenih razpok, ki vplivajo na zasnovo projektnih rešitev obnove vozišče konstrukcije in označiti morebitne poškodbe na terenu nad in pod cesto. Upoštevati je potrebno predvideno rešitev za odvodnjavanje in dreniranje površinskih in podzemnih vod v obstoječe sisteme odvodnjavanja ali grape. Geodetski posnetek je treba izdelati v Državnem pravokotnem ravninskem koordinatnem sistemu ETRS89 (D96). V primerih, ko to ni mogoče, se ga lahko izdela v Gauss – Krugerjevem koordinatnem sistemu (D48) ter se ga nato transformira v ETRS89 (D96) koordinatni sistem.

7.3. Smernice za projektiranje

7.3.1 Geološko geotehnični načrt

Na obravnavanem odseku je predvidena izvedba več sondažnih vrtin, s katerimi se preveri sestavo tal in globino podlage. Za izvedbo terenskih preiskav je potrebno predvideti tudi strošek začasne ureditve prometa (zapora). V geomehanskem laboratoriju je potrebno preveriti strižne karakteristike koherentnih materialov in opraviti sejalne analize. Na podlagi geotehničnih terenskih in laboratorijskih preiskav je potrebno izvesti stabilnostne analize. Na osnovi geološko geomehanskega poročila je potrebno izdelati ustrezne projektne rešitve stabiliziranja brežin.

Potrebno je izvesti inženirsko geološko kartiranje območja. Mikro-lokacije vrtin, ki bodo predlagane s strani vodje projektiranja in pooblaščenega geotehničnega inženirja, je potrebno pred pričetkom izvedbe potrditi na skupnem ogledu (pooblaščeni inženir za konstrukcije in ceste, pooblaščeni nadzorni inženir).

Geološko geomehanski načrt z inženirsko geološko karto se izdela na osnovi ugotovitev terenskega ogleda, površinskega inženirsko geološkega kartiranja, popisa jeder geomehanskih vrtin ter rezultatov laboratorijskih in terenskih preiskav. Z upoštevanjem navedenega in rezultatov preiskav za določitev mehanskih lastnosti zemljin in kamnin je potrebno za vse pojave nestabilnosti izdelati retrospektivne analize stabilnosti, katerih rezultati predstavljajo osnovo za načrtovanje potrebnih sanacijskih ukrepov. Evidentirati in upoštevati je potrebno vire zalednih vod in podatke o padavinah za to področje za potrebe dimenzioniranja elementov odvodnjavanja in dreniranja, oceniti je potrebno morebitne izvire talne vode ter vsa pridobljena spoznanja prikazati v vsebini geotehničnega poročila.

Geološko geotehnični načrt mora biti izdelan tako, da bo na osnovi dokazanih ugotovitev možno predvideti optimalno projektno rešitev rekonstrukcije ceste ter vseh elementov odvodnjavanja cestnega telesa.

7.3.2 Pokrovi jaškov

Če se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v vozišču, je treba v projektnih rešitvah obvezno načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

7.3.3 Priključki

Lokalne in nekategorizirane cestne priključke je treba obravnavati v skladu z Zakonom o cestah (Z-Ces2).

7.3.4 Avtobusna postajališča

V sklopu PZI je treba preveriti »Daljinar«, zapisnik Komisije za avtobusna postajališča pri DRSI z dne

6. 12. 2012 in na podlagi tega urediti par avtobusnih postajališč.

7.3.5 Ukrepi za umirjanje prometa

Z izvedbo sanacije plazu in obnovo vozišča ukrepi za umirjanje prometa ne bodo potrebni.

7.3.6 Načrt gradbenih konstrukcij – načrt ceste

Izdelati je potrebno načrt obnove vozišča in odvodnjavanja na skupni dolžini cca 550 m. Z upoštevanjem projektne prometne obremenitve in tipskega prečnega profila je potrebno dokazati skladnost obstoječih cestnih elementov z določili veljavnega Pravilnika o projektiranju cest in/ali predvideti minimalne potrebne korekcije za zagotovitev skladnosti. Predlagamo, da se širina vozišča prilagaja že rekonstruiranim območjem na tem odseku oz. mora biti široka najmanj 5,5 m. Načrt obnove vozišča mora obsegati tudi potrebne ukrepe za zagotovitev učinkovitega odvodnjavanja meteornih in drugih površinskih voda ter mora biti skladen z dognanji in predlogi, ki so podani v elaboratu dimenzioniranja voziščne konstrukcije. Pri načrtovanju odvodnjavanja je treba zagotoviti, da se stanje desno pod cesto ne zaradi sanacije ne bo poslabšalo.

Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije se izdela v sklopu načrta obnove vozišča ob upoštevanju obsega in strukture vozil v pričakovani planski dobi, podatkov geološko geotehničnega elaborata in meritev nosilnosti tal.

Potrebne so sejalne analize nevezanih nosilnih in veznih plasti ter metilen modro testi. Z upoštevanjem dobljenih rezultatov in pričakovanih projektnih prometnih obremenitev je potrebno preveriti ustreznost obstoječe voziščne konstrukcije in opraviti dimenzioniranje ter izdelati predlog optimalne sestave voziščne konstrukcije v kolikor obstoječa voziščna konstrukcija ni ustrezna.

Na obravnavanem odseku ceste je več priključkov lokalnih cest in do stanovanjskih objektov. Obravnavati jih je potrebno skladno z določili Zakona o cestah in jih smiselno prilagoditi.

7.3.7 Načrt gradbenih konstrukcij - načrt sanacije plazu, zidov in brežin

Na podlagi ugotovitev Geotehničnega načrta je treba izdelati načrt sanacije plazu. Konstrukcija mora biti locirana izven cestnega telesa tako, da bo omogočala morebitno kasnejšo širitev ceste. Zaradi širitve obstoječe ceste bo treba sprojektirati nove oporne in podporne konstrukcije. Načrtovani sanacijski ukrepi morajo biti ekonomsko in strokovno upravičeni, skladni z rezultati geomehanskih raziskav ter geomehanskih presoj stabilnosti, podanih v GG poročilu ter hkrati tudi usklajeni z načrtom obnove vozišča ter obstoječimi elementi cestnega telesa na obravnavanem odseku. Pri načrtovanju odvodnjavanja je treba zagotoviti, da se stanje desno pod cesto ne zaradi sanacije ne bo poslabšalo.

Načrt sanacije zidov in sanacije brežin mora biti izdelan tako, da bodo skladno z veljavnimi predpisi izpolnjene zahteve mehanske odpornosti in stabilnosti, trajnosti, zaščite okolja in varnosti pri uporabi. Pri načrtovanju sanacijskih ukrepov je treba smiselno upoštevati razpoložljivost posameznih tehnologij v RS, njihove tehnološke značilnosti, izvedljivost projekta, pričakovani nivo vzdrževanja ter pogoje zagotavljanja prevoznosti prometnice med gradnjo, ki so določeni z elaboratom ureditve prometa med gradnjo.
Pri načrtovanju je treba smiselno upoštevati razpoložljivost posameznih tehnologij v RS, njihove tehnološke značilnosti, izvedljivost projekta, pričakovani nivo vzdrževanja ter pogoje zagotavljanja prevoznosti prometnice med gradnjo, ki so določeni z elaboratom ureditve prometa med gradnjo.

Tehnologija

Pri obravnavanem projektu je potrebno vsebino projektne dokumentacije vezano na tehnologijo izvedbe smiselno vključiti v načrt gradbenih konstrukcij in cestnega telesa.

Zakoličbeni načrt objektov

Zakoličbeni načrt je treba izdelati v Državnem pravokotnem koordinatnem sistemu ETRS89 (D96). Pri obravnavanem projektu je potrebno zakoličbeni načrt objektov in prometnih površin smiselno vključiti v načrta gradbenih konstrukcij.

7.3.8 Cestna razsvetljava

Cestna razsvetljava ni predvidena.

7.3.9 Ukrepi za varovanje dvoživk

Na projektnem območju ni evidentiranega prehajanja dvoživk.

7.3.10 Ukrepi na obcestnih brežinah

Pooblaščeni projektant konstrukcij in pooblaščeni geomehanik morata preveriti, ali obstaja nevarnost padajočega kamenja (predvsem na odseku od km 1,200 do km 1,450).

7.3.11 Odvodnjavanje

Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je potrebno izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh objektov namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku. Potrebno je upoštevati Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske odpadne vode z javnih cest in upoštevati povečanje količin zaradi podnebnih sprememb do leta 2050.

7.3.12 Geodetski načrt

Geodetski načrt, ki mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/2004) ter drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke, mora vsebovati tako grafični prikaz kot tudi certifikat, ki ga mora potrditi pooblaščeni inženir geodezije. Izdelan mora biti v državnem koordinatnem sistemu. Projektant in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita, katere podatke naj vsebuje geodetski načrt. Glede na dogovor med projektantom in geodetom je geodetski načrt opremljen z imeni vodotokov, ulic, hišnih številk, javnih objektov, avtobusnih postajališč, uvozov k objektom, ipd. Prav tako so, glede na dogovor med projektantom in geodetom, na njem z izmero prikazane vse odprtine obstoječih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del) in tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča. Geodetski načrt mora vsebovati časovno in položajno usklajene podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, geodetskih točkah, rastlinstvu, zemljiških parcelah in katastrskih občinah. Na geodetskem načrtu se lahko prikažejo le tisti podatki, ki po kakovosti ustrezajo namenu uporabe geodetskega načrta. Geodetski načrt mora biti izdelan v 3D obliki, z namenom, da omogoča klasično 2D projektiranje in 3D modeliranje.

7.3.13 Katastrski elaborat

Katastrski elaborat izdela projektant na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela
V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, …)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m2)
- površina za cesto (v m2)
- površina za pločnik (v m2)
- površina za kolesarsko stezo (v m2)
- površina (v m2) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem

- površina (v m2) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m2) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m2)
- ostanek površine zemljišča (v m2)
- navedba etape gradnje.

Zap. št.	Katastrska občina (Šifko)	Parcelna številka (Parcela)	Lastnik (ime, priimek, naslov, solastniški	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m2)	Površina zemljišča za odkup (m2)				Ostanek površine zemljišča (m2)	Površina zemljišča za služnost (m2				Površina zemljišča za začasno služnost (m2)		Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m2)
						Cesta	Pločnik	Avtobusna postaja	Kolezarska steza		elektro vod	TK vod	...	...	začasna služnost za ...	začasna služnost za ...	
1																	
2																	
3																	

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru, da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- meje parcel lokacijsko izboljšanega zemljiško katastrskega načrta s prikazom urejenih mej,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je treba vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je treba ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije

(to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) **načrt parcelacije**
V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

V elaboratu, ki se ga pošilja je potrebno navesti: Naziv projekta: PZI sanacija plazu Temljine I in obnova državne regionalne ceste R2-403/1072 Kneža – Podbrdo od km 1,200 do km 1,750 (z navedbo natančne stacionaže) ter datum in št. projektne dokumentacije.

7.3.14 Ocena kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave

Oceno kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave priskrbi naročnik.

7.3.15 Varnostni načrt

Varnostni načrt je potrebno izdelati skladno z veljavno Uredbo za zagotavljanje varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Ur. l. RS št. 83/2005). Vsebina Varnostnega načrta mora obsegati tudi popis del in predračun ter dokumentacijo za nadaljnja dela v skladnosti s 7. členom Uredbe (faza uporabe, rušenja, vzdrževanja itd.). Vrednost del, ki se nanašajo na varnostni načrt, je potrebno prikazati v skupni rekapitulaciji v eni postavki.

7.3.16 Varovanje okolja, ravnanje z odpadki in uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov ter izdelava načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je treba izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

Projektirane rešitve morajo vsebovati takšne rešitve, da bo pri izvedbi nastalo čim manj odpadkov. Za nastale odpadke je potrebno predvideti ustrezno ravnanje po prednostnem vrstnem redu ravnanja:

- preprečevanje nastajanja odpadkov (npr. uporaba zemeljskih izkopov na gradbišču oz. drugem gradbišču, ki ob določenih pogojih ni odpadek),
- priprava odpadkov za ponovno uporabo,
- recikliranje odpadkov,

- drugi postopki predelave odpadkov in
- odstranjevanje odpadkov.

Projektant mora načrtovati rešitve s sodobnimi trajnostnimi praksami in novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

Projektant mora način ravnanja z odpadki vključiti v tehnično poročilo, v popise del in v Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (npr. kadar je to smiselno pri vzdrževalnih delih v javno korist predvideti rezkanje asfalta in ponovno uporabo predelanega asfalta ipd.).

V skladu z Uredbo o zelenem javnem naročanju se upošteva določba, da se pri gradnji vozišča ceste recikliran asfaltni granulat (rezkanec), ki je nastal ob prenovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioritetno za proizvodnjo novih bituminiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom, tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe in sicer v količini, ki je potrebna.

Rodovitno prst je treba varovati pred trajno izgubo. V kolikor le ta ne bo uporabljena za gradnjo v svojem prvotnem stanju na mestu, kjer je bila izkopana, se mora rodovitna prst zbirati in oddajati ločeno od preostalega zemeljskega izkopa skladno z določili Uredbe o odpadkih.

V primeru, da načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki ni potreben, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.17 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost državnih cest med gradnjo. Izdelati je treba načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje, v katerem morajo biti situativno prikazane prometne zapore v času gradnje ter morebitni obvozi. Stroški postavitve in vzdrževanja zapor ter stroški morebitnih obvozov po cestah, ki niso v upravljanju naročnika, morajo biti ovrednoteni po postavkah, skupna vrednost teh stroškov pa upoštevana v rekapitulaciji skupnega projektantskega predračuna.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je potrebno jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

7.3.18 Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom. Posebni pogoji morajo biti predpisani za čas od uvedbe v delo do začetka gradnje na terenu, med gradnjo na terenu ter po zaključku gradbenih del na terenu vsaj do komisijskega pregleda z vsemi morebitnimi prekinitvami.

7.3.19 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni treba izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.20 Popis del in predračunski elaborat

Izdelati je potrebno popis del in predračunski elaborat ločeno.

- Popis del in predračunski elaborat morata biti izdelana na nivoju PZI, tako natančno, da je popis del primerna podlaga za izvedbo postopka oddaje javnega naročila za gradnjo. V opisih postavk in količinah, ki morajo biti izračunane, morajo biti zajete vse kapacitete (poleg materiala še delovna sila, mehanizacija, pavšalni stroški, idr), ki so potrebni za izvedbo posamezne postavke. Posebej morajo biti ovrednoteni stroški eventuelnih rušenj obstoječih delov objektov, prometne ureditve v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika,...). Popis del in predračunski elaborat naj bosta izdelana za vsako

etapo posebej. V kolikor je potrebno, naj bo etapa dodatno ločena še na del v naselju in izven naselja.

- Popis del in količine morajo biti skladne z načrtom gospodarjenja z gradbenimi odpadki.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je treba zajeti celotno vrednost investicije.
- Popis del in predračunski elaborat je v osnovi treba ločiti:
  - za gradnjo kolesarskih povezav s 60. členom Zakona o cestah ob uporabi 72. člena Zakona o cestah;
- ločeno je treba prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, spremembo namembnosti zemljišč, projektantskim in geomehanskim nadzorom, ureditvijo ceste, ureditvijo odvodnjavanja, izgradnjo hodnika za pešce, izgradnjo prepustov, priključkov, cestne razsvetljave, rušitev oz. prestavitev in zaščita komunalnih vodov, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta) ...
- Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabelo celovite investicije se vloži kot zadnji list mape. Popisi del in predračuni posameznih načrtov morajo biti izdelani v enoviti obliki (priloga 3.7 Predloga Popisa del posameznega načrta) za vsak načrt, elaborat na svojem listu Excel delovnega zvezka ter rekapitulacija projekta na svojem list Excel delovnega zvezka.
- Popis del in predračun morata biti hierarhično strukturirana po poglavjih in podpoglavjih postavk. Poglavja morajo biti ustrezno oštevilčena. Vsaka postavka popisa del mora zajemati elemente, ki so navedeni v glavi (št. postavke, šifra postavke, opis postavke, enota, količina, cena/enoto, vrednost).
- V popisu del in predračunu je potrebno urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije). Popis del je treba pripraviti tako, da je VNOS cene na enoto omejen na dve decimalni mesti, tj. funkcija »Preverjanje veljavnosti podatkov«, kar ni enako funkciji »Zmanjšanje števila decimalnih mest – Pokažite manj decimalnih mest«. Hkrati mora biti stolpec vrednost postavke zaokrožen s funkcijo »Round« na dve decimalni mesti.
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.
- Popisi del morajo biti narejeni v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji (izdala: Skupnost za ceste Slovenije).

Popisi del vseh sklopov morajo biti pripravljeni v enovitem formatu in z enotno glavo popisa, kot:

št. postavke	šifra postavke	Opis postavke	enota	količina	cena/enoto	vrednost

Vsaka postavka popisa mora zajemati elemente, ki so navedeni v glavi (št. postavke, šifra postavke, opis postavke, enota, količina, cena/enoto, vrednost).

7.4. Hidrotehnično poročilo

Na obravnavanem območju je potrebno poleg že znanih vodnih tokov, evidentirati in raziskati vse izvire in morebitne podzemne tokove (podtalnica, tokovi), ki do sedaj še niso evidentirani in izdelati hidrotehnično poročilo. Raziskati je treba hidrološke razmere in njihov vpliv na cesto v območju predvidenih ureditev.

V okviru poročila se preverita stanje in ustreznost dimenzij obstoječih cestnih prepustov. Izdela se hidrološko hidravlična analiza. Preveri se prepustnost vseh cevnih prepustov in mostov vzdolž ureditve ceste. Predvideti je treba zadostno in varno odvodnjavanje. Ugotovitve se vključi v načrta gradbenih konstrukcij in ceste.

7.5. Planska doba voziščnih konstrukcij

Pri obnovi voziščne konstrukcije je potrebno upoštevati 20 letno plansko obdobje.

7.6. Normalni prečni profil

Normalni prečni profil mora upoštevati navodila naročnika, da širina vozišča znaša vsaj 5,5 m. Prikazane morajo biti glavne značilnosti podpornih in/ali opornih konstrukcij ter prometna oprema. Risbe morajo biti kotirane.

7.7. Opombe

V naslovu projekta je potrebno, neodvisno od naslova projektne naloge, zapisati dejansko začetno in končno stacionažo.

8. RECENZIJA

Recenzijo izdelane projektne dokumentacije izvede naročnik. Izvajalec se obvezuje:

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 1 tiskan izvod in dva digitalna izvoda PZI.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika oziroma nadzornega inženirja ter vseh recenzentov in/ali revidentov. Projektant mora rešitve optimizirati, popraviti ali v celoti ponovno izdelati tako, da bodo sprejemljive iz vseh vidikov, racionalne in za naročnika ekonomsko upravičene. Vse spremembe mora projektant upoštevati v popisu del. Popravljeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti predati naročniku naročniku v dogovorjenem roku.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo tudi po zahtevah presojevalca prometne varnosti. Če se v fazi potrjevanja dokumentacije, v revizijskem ali recenzijskem postopku ter presoji prometne varnosti v fazi izdelave projektne dokumentacije izkaže, da rešitve niso ustrezne, jih projektant mora optimizirati, popraviti ali v celoti ponovno izdelati tako, da bodo sprejemljive iz vseh vidikov, racionalne in za naročnika ekonomsko upravičene. Vse morebitne spremembe po zahtevah naročnika, vseh revidentov in/ali recenzentov ter presojevalca prometne varnosti mora projektant upoštevati v popisu/specifikaciji del, ki je sestavni del ponudbe. Popravljeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Izjava recenzenta mora biti priložena v vodilnem načrtu oz. za kazalniki, ki morajo biti vloženi takoj za osnovnimi podatki o projektu.
- Potrdilo o izvedeni recenziji mora biti vloženo takoj za vodilnim načrtom.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 4 izvode PZI, skupaj s spominskimi ključki (USB) v digitalnem zapisu. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje revizijske in/ali recenzijske komisije, naročnika in nadzornega inženirja.
- Na spominskem ključku (USB) se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
  - tekst v formatu pdf in word,
  - risbe v formatu dwg in v formatu pdf,
  - popis del in predračun v formatu xlsx (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest),vse mora biti v nezaklenjeni obliki.
- Projektant mora za potrebe pridobitve pravice o razpolaganju z zemljišči predložiti ločeno mapo v treh izvodih ki bo vsebovala: katastrski elaborate kot v projektu in dodatno katastrsko situacijo z vrisano mejo cestnega sveta na ortofoto podlagi.
- Naročniku dostaviti pisne in elektronske izvode projektne dokumentacije v roku navedenem v pogodbi.
- Vodja projekta in pooblaščeni inženirji se udeležijo terenskega ogleda lokacije skupaj z recenzentom.
- Vodja projekta in pooblaščeni inženirji se udeležijo recenzijske razprave.

9. ZAKLJUČEK

Izdelati je treba projektno dokumentacijo za sanacijo plazu Temljine I in obnova državne regionalne ceste R2-403/1072 Kneža – Podbrdo od km 1,200 do km 1,750 na nivoju PZI z načrtovanjem optimalnih tehničnih rešitev ter z upoštevanjem veljavnih pravil stroke in dobrega gospodarja.
Vodja projektiranja mora zagotoviti usklajeno projektiranje, ki vsebuje najmanj en skupen terenski ogled obravnavane lokacije z udeležbo vseh izdelovalcev posameznih načrtov, ob prisotnosti predstavnika investitorja.

Izdelovalca projektne naloge:
Žiga Babšek univ. dipl. inž. grad.
DRI, upravljanje investicij, d. o. o.

Konzultant:
Dominik Peternelj, dipl. inž. grad.
DRI, upravljanje investicij, d. o. o.

Priloge:

- Priloga 1: Pregledna situacija z označenim območjem
- Priloga 2: Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom
- Priloga 3: Zapisnik komisije za pripravo strokovnega mnenja glede upravičenosti vzpostavitve avtobusnih postajališč na vozišču državne ceste v upravljanju Direkcije RS za ceste
- Priloga 4: Sestanek DTP za triažo plazov št. 3

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Simon Mlekuž, univ. dipl. ekon., dipl. inž. grad. .....

Miloš Dular, univ. dipl. inž. geol. .....

Gordana Grahek, mag. .....

Jernej Pavlin, univ. dipl. inž. grad. ..... za:

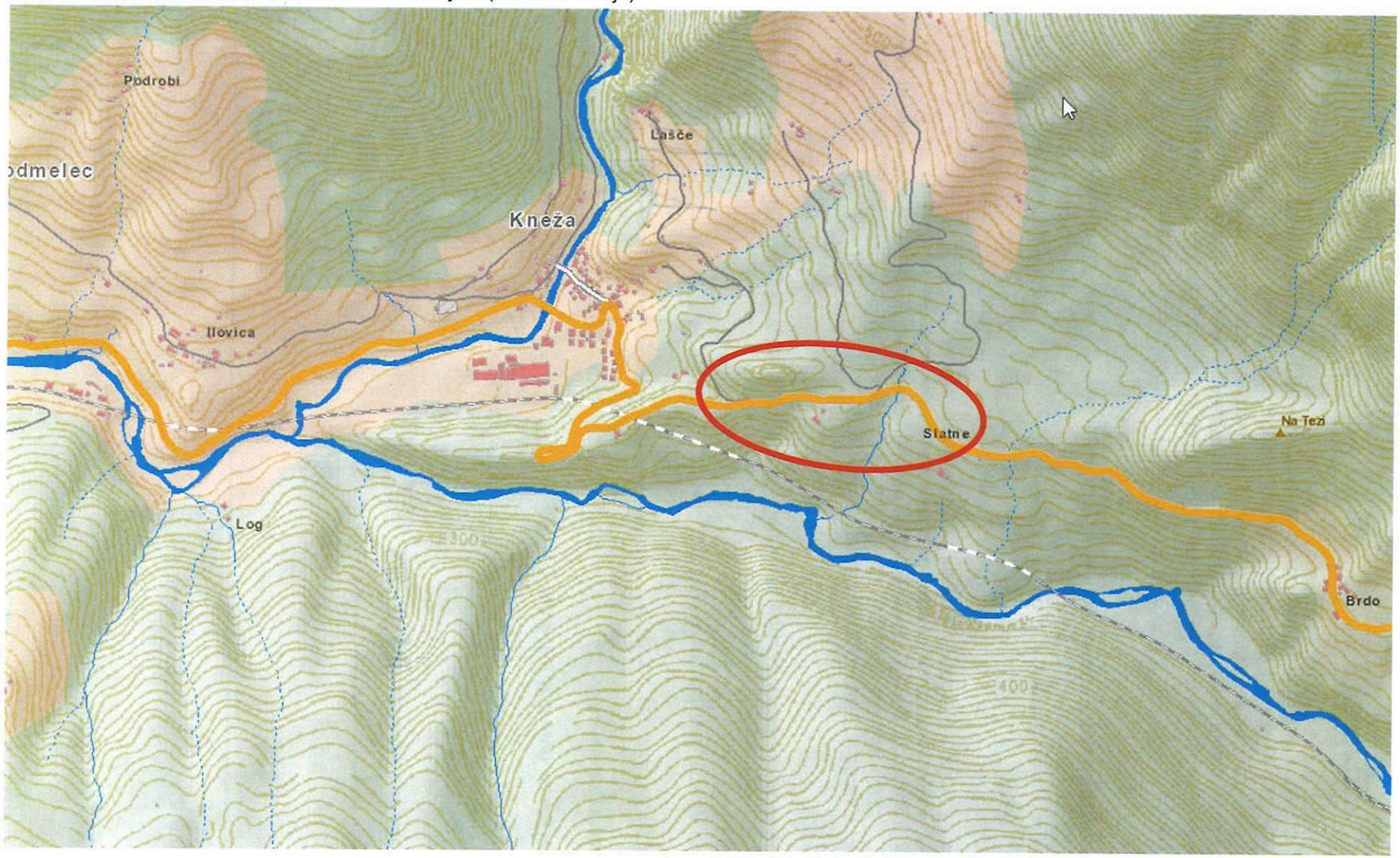
mag. Alenka Potrč, univ. dipl. inž. grad. .....

Datum potrditve: 15 -07- 2025

Žig:

REPUBLIKA SLOVENIJA * MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO * DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO 9 LJUBLJANA

Priloga 1: Pregledna situacija z označenim območjem (vir: Atlas okolja)



Zapisnik o terenskem ogledu

Lokacija: R2-403/1072 Kneža – Podbrdo od km 1,220 do km 1,750

Datum: 1. 2. 2024

Prisotni:

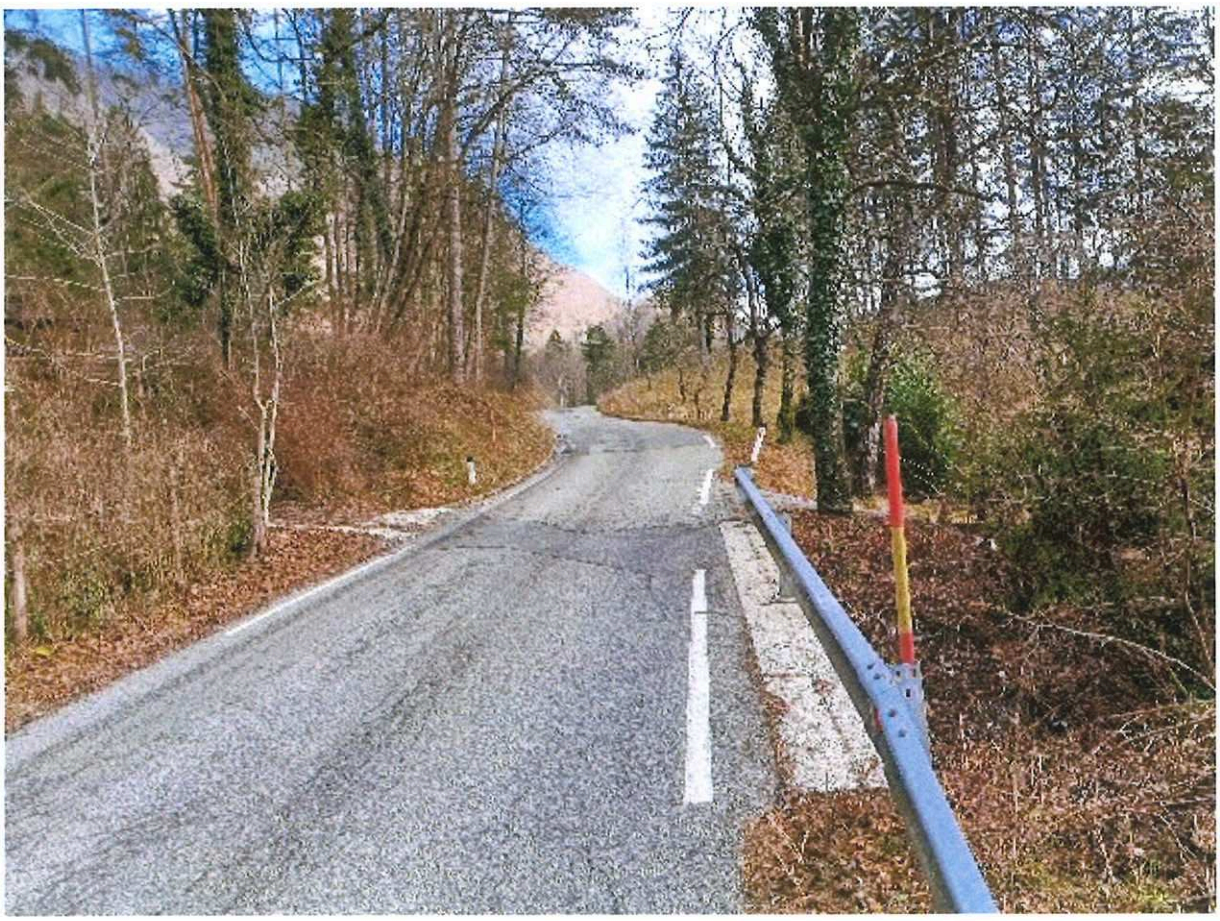
- naročnik DRSI: mag. Alenka Potrč
- konzultant DRI: g. Dominik Peternelj, g. Žiga Babšek
- konzultant: dr. Stanislav Škrabl

Državna cesta R2-403/1072 Kneža – Podbrdo predstavlja glavno cesto povezavo po Baški grapi. V letu 2021 je bila izdelana projektna dokumentacija *Sanacija plazov in zidov z rekonstrukcijo ceste R2-403/1072 Kneža – Podbrdo od km 1,200 do 3,950 (od km 1,220 do km 3,940), št. 1300/19, Ozzing, d. o. o.*, na nivoju IZP, ki podaja osnovne geotehnične razmere obravnavanega odseka.
Na terenskem ogledu je bilo odločeno, da se v naslednji fazi projektiranja na nivoju PZI obdela pododsek od km 1,220 do km 1,750. Trasa poteka po razgibanem terenu po desni brežini reke Bače. Stacionaža poteka proti toku Bače. Obravnavani odsek se prične ob koncu predhodno rekonstruiranega, v križišču z lokalno cesto, ob koncu naselja Kneža. Obstoječe vozišče je širine 4,5 do 5,0 m, brez bankin, v zelo slabem stanju. Širina vozišča ne omogoča varnega srečevanja vozil. Prisotne so mrežaste razpoke in precejšnje neravnine.
Od začetka obravnavanega odseka v km 1,220 do približno km 1,400 se brežina spušča leve proti desni, mestoma levo nad cesto izdanja hribina apnenca ali dolomita. Tako levo kot desno se na državno cesto priključuje nekaj gozdnih vlak. Od km 1,400 do 1,450 poteka cesta v vkopu. Za vkopom v km 1,500 sledi z leve priključek lokalne ceste za zaselek Temljine. Za priključkom se prične območje precejšnje vodnatosti. Z leve ob travnikih priteka več potokov. Vzdolž levega robu je jarek poln vode. Morfologija terena in drevje nakazujeta stare počasne premike tal. Cesti se na tem delu približa električni nadzemni daljnovod.
V nadaljevanju cesta preide zopet v gozd. Iz geološko geotehnične poročila faze IZP izhaja, da je območje od km 1,660 do km 1,760 podvrženo plazenju, kar je treba v nadaljnjih fazah potrditi ali ovreči z dodatnimi geotehničnimi preiskavami.

Zapisnik pripravil: Žiga Babšek, univ. dipl. inž. grad., DRI, d. o. o.










Temljine



